

protocole de correction des plans d'un navire

Le protocole de correction des plans d'un navire est un processus important qui doit être suivi avec soin pour s'assurer que le navire est sûr et conforme aux réglementations en vigueur.

Voici les étapes générales du protocole de correction des plans d'un navire :

1 Collecte des plans :

Rassemblez tous les plans du navire, y compris les plans de coque, les plans de machines, les plans de pont, les plans électriques, etc.

Ces plans peuvent être stockés dans un classeur ou un système de **gestion** électronique des documents

2 Évaluation des plans :

Évaluez les plans pour identifier les erreurs, les incohérences et les omissions.

Les erreurs courantes peuvent inclure des dimensions incorrectes, des erreurs de calcul, des symboles incorrects ou manquants, etc.

3 Analyse des plans :

Analysez les plans pour déterminer l'impact des erreurs identifiées. Par exemple, une erreur de dimension peut avoir un impact sur la stabilité du navire ou sur la capacité de la cargaison

4 Correction des plans :

Corrigez les erreurs identifiées en utilisant des outils de dessin tels que AutoCAD ou un logiciel de dessin similaire. Assurez-vous que toutes les corrections sont enregistrées et documentées

5 Vérification des plans :

Vérifiez les plans corrigés pour vous assurer que toutes les erreurs ont été corrigées et que les plans sont cohérents. Les plans corrigés doivent être examinés par plusieurs personnes pour éviter les erreurs humaines

5 Approbation des plans :

Les plans corrigés doivent être approuvés par une autorité compétente avant d'être utilisés pour construire ou modifier le navire. L'autorité compétente peut être une agence gouvernementale, une société de classification, un ingénieur naval ou un autre expert

6 Mise à jour des plans :

Les plans corrigés doivent être mis à jour dans le classeur ou le système de gestion électronique des documents pour assurer que les dernières versions sont disponibles pour une utilisation future

fin