

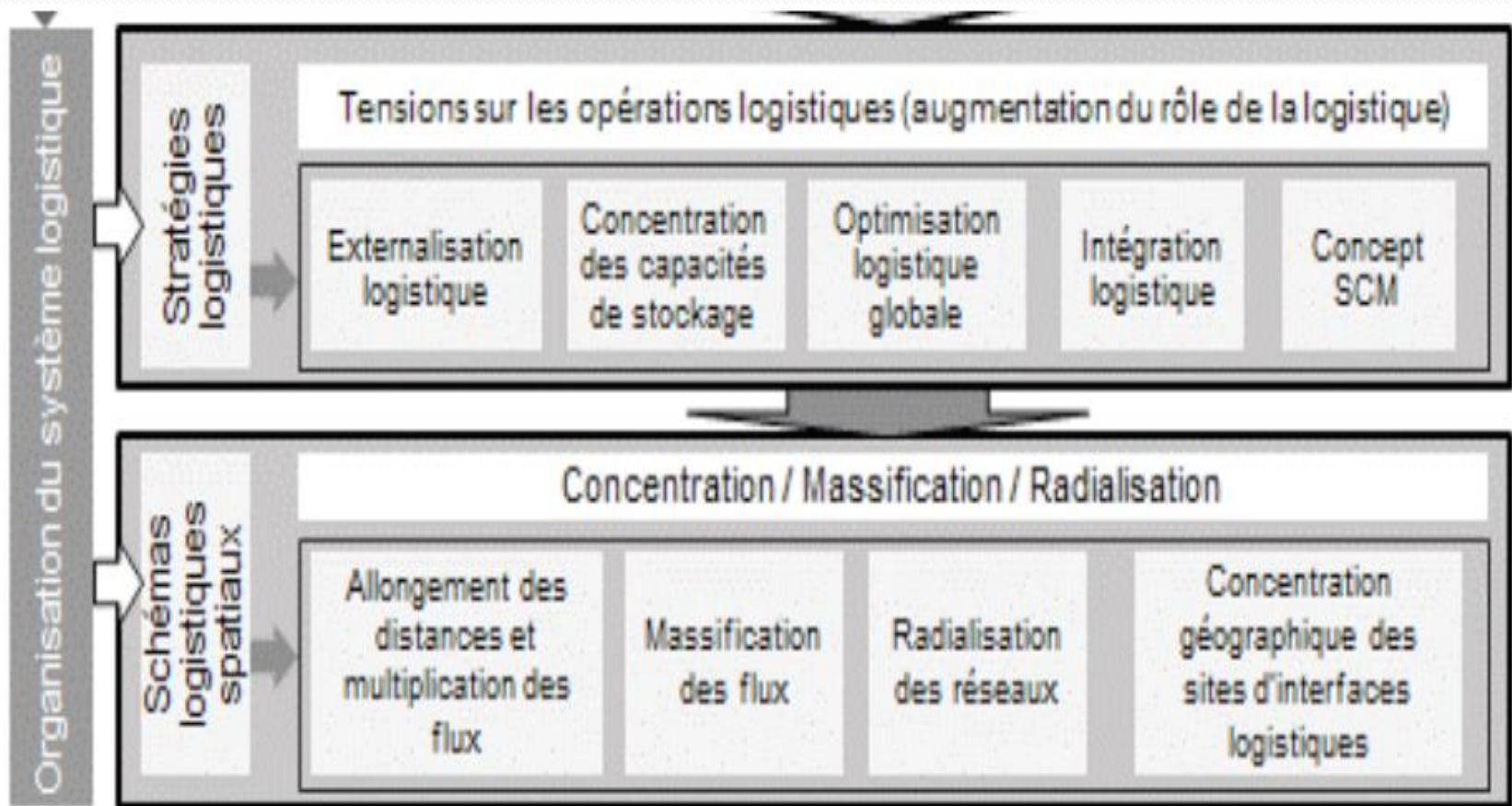
LOCALISATION ET ORGANISATION DES INFRASTRUCTURES LOGISTIQUES



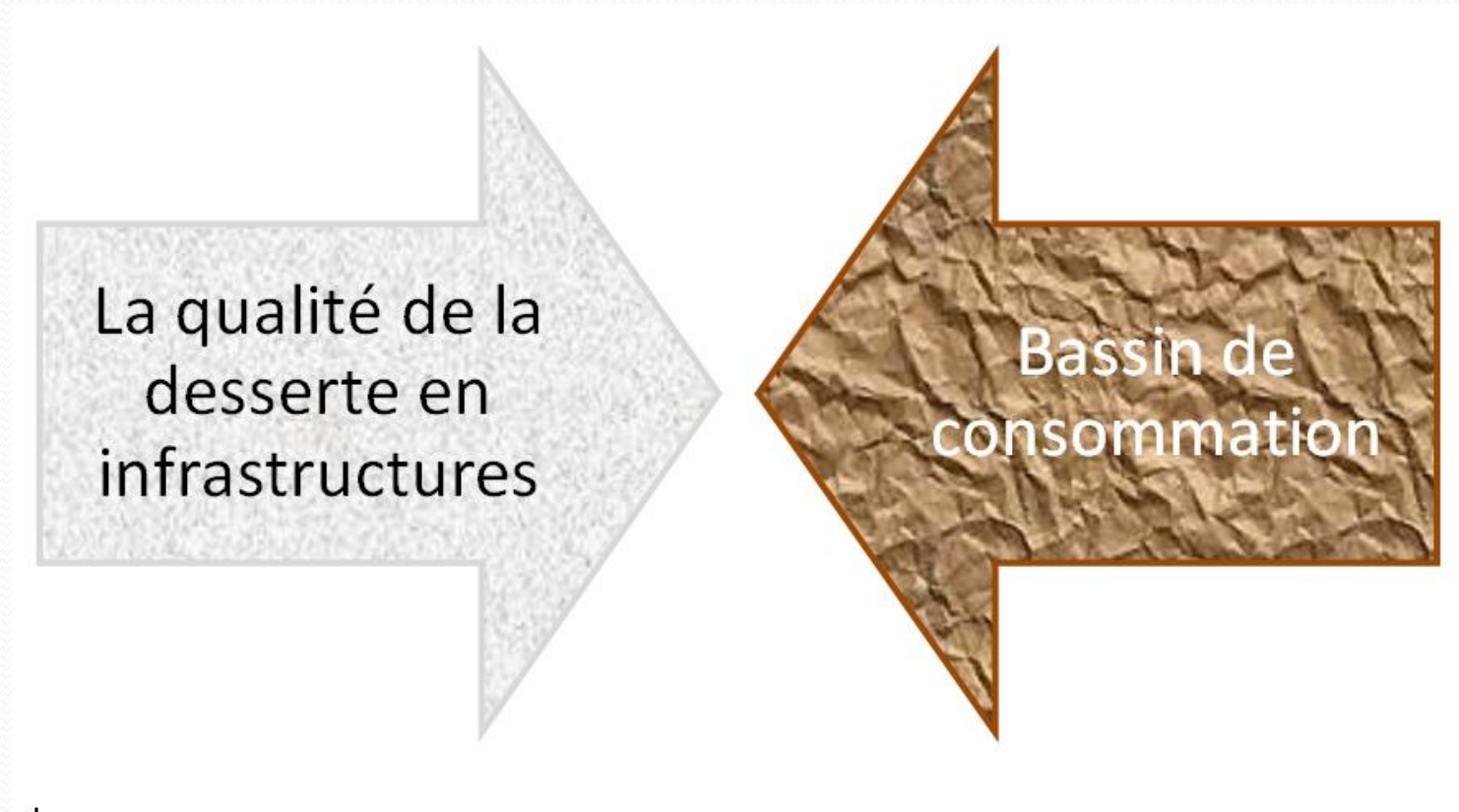
I

LOCALISATION DES INFRASTRUCTURES LOGISTIQUES

Les enjeux sur le choix des infrastructures logistiques



Facteurs de détermination des infrastructures logistiques



(La logistique tour d'horizon, Ministère de l'Ecologie, du Développement durable, des Transports et du Logement,)

Facteurs déterminant des types d'infrastructures logistiques

Externes :

-désertes
(embranchement
ferroviaire, quai
fluvial, route...)

Internes :

-entrepôts,
-parc de rangement,
-sites logistiques,
-installations fixes ou mobiles
de manutention
(chargement /déchargement)

Quelques variables-clés justifiant les choix de la localisation

1. L'accessibilité inputs ;
2. Le marché vendeur;
3. Le coût des facteurs (ressources humaines qualifiées, main d'œuvre, services, énergie...) ;
4. L'existence d'une communauté logistique;
5. L'existence d'une offre de transport adaptée;
6. ...

Trois contraintes monétaires justifiant les choix de la localisation

1. Le coût du transport amont
2. Le coût de transport aval
3. Les coûts de stockage

Approche méthodologique pour localiser une infrastructure logistique

- 2 types de méthodes pour localiser une infrastructure logistique

La méthode BARYCENTRIQUE

Barycentre $(X_b; Y_b)$

$$X_b = \frac{\sum(Q_i \times X_i)}{\sum Q_i}$$

$$Y_b = \frac{\sum(Q_i \times Y_i)}{\sum Q_i}$$

Q_i : Flux à transporter
 X_b : à partir de X_b vers i

La méthode de CENTRATION

Point "i" = $\sum_j x_{ij} Q_j$

Point "c" = Min des Points $i_{i=1,\dots,n}$

(Principe de minimisation des tonnes-kilomètres)

Q_j : Flux du point j

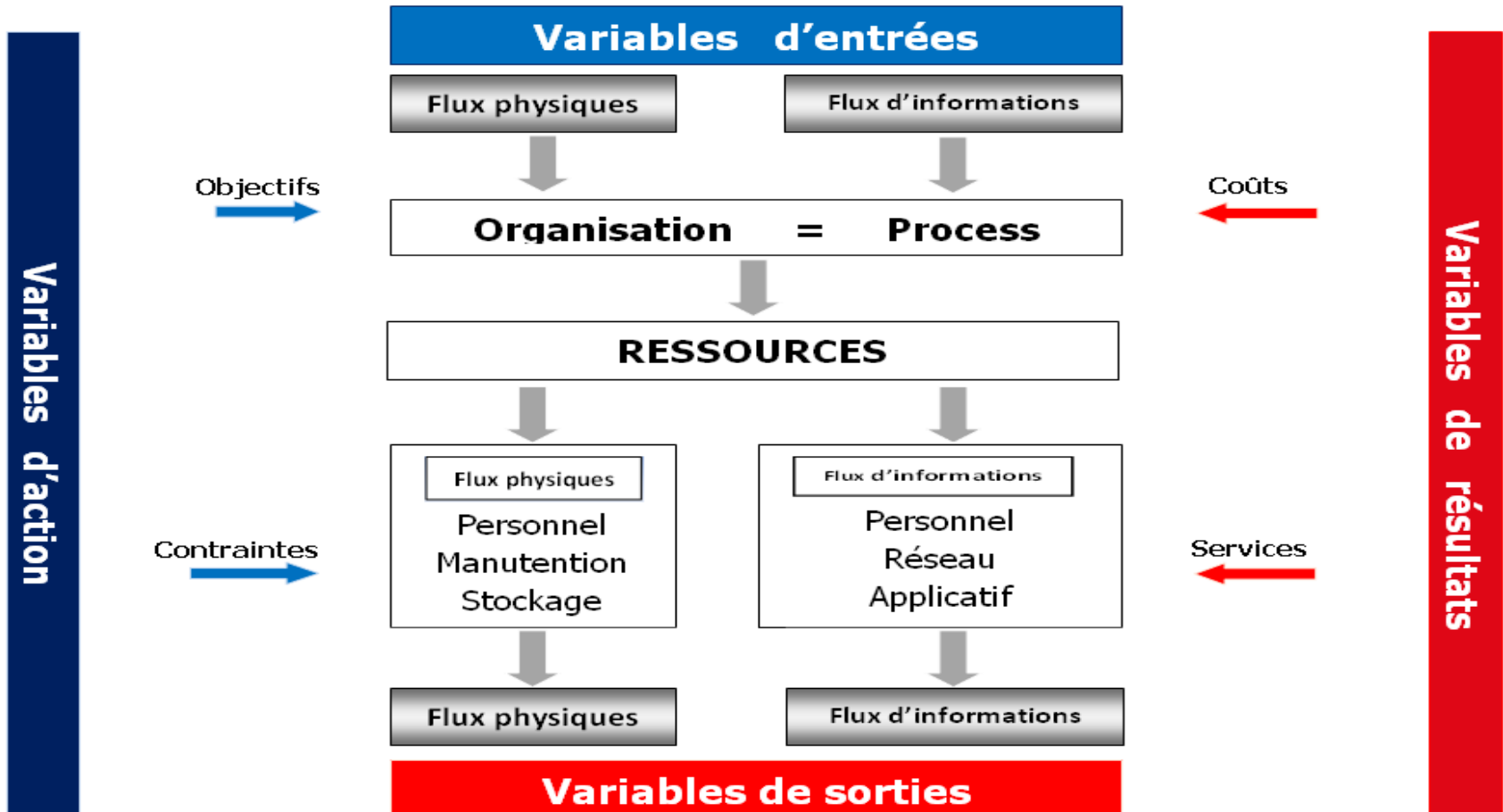
X_{ij} : Distance i vers j

II

ORGANISATION DES INFRASTRUCTURES LOGISTIQUES

Schéma de référence

Source : Dr Riadh HARAZI



Le réseau d'entrepôts

« Les 03 grands types »

<i>En TROMPETTE</i>	Le fournisseur livre le centre de distribution, dont la vocation est de desservir un pays ou un continent entier
<i>En ENTONNOIR</i>	Le réseau se rencontre <i>chez les chargeurs</i> .
<i>Type de MESSAGERIE ou CROSS-DOCKING</i>	<i>Consolider un ensemble de flux</i> aux origines et destinations différentes

Observatoire régional de l'immobilier d'entreprise (ORIE) Île-de-France)

Infrastructures de transports et logistiques

« Terminaux et intersections entre modes »

Infrastructures	MODES			
	Routier	Aérien	Ferroviaire	Maritime
<i>Terminaux</i>	Stationnements, garages et gares. Quai de chargement	Aéroports, aéro-gares et espaces fret	Gares ferroviaires et quais de chargement	Terminaux portuaires (y compris quais et embarcadères)
<i>Intersections entre modes</i>	Gares, hangars et terminaux intermodaux, intersections, viaduc et passages à niveau...			

Adapté de Directions, le rapport final de la Commission royale sur le transport des voyageurs au Canada, 1992