

# ECUE: ECONOMIE DES TRANSPORTS

## LICENCE PROFESSIONNELLE

Présenté par M. LAHOURY AKAKOU PLACIDE

# Sommaire

- Introduction
- Objectif de l'ECUE
- Pré-réquis
- Contenu de la formation
- Outils didactiques
- Evaluations

# Introduction

- Formateur
  - Contact
    - M. LAHOURY AKAKOU PLACIDE
    - email: placidelahoury@gmail.com
    - Cél. (+225) 07 07 98 10 30/ 01 41 28 84 80 /05 06 64 81 68
  - Qualifications
    - DEA- PTCl option Economie industrielle (Organisation des entreprises) et de l'Environnement (Diplôme d'Etudes Approfondies du Programme Troisième Cycle Interuniversitaire)
    - Enseignant vacataire

# Introduction

## Contexte: Pertinence de l'UE dans le parcours

Dans la grille de formation au transport, un enseignement d'économie du transport vient en amont, en vue de préparer les approfondissements et les spécialisations ultérieures. A cet égard, le cours d'économie du transport doit être complémentaire :

- ☐ du Cours sur les Techniques du commerce International;
- ☐ du Cours sur la Chaîne du Transport International (CTI);
- ☐ Du Cours sur la Politique de Gestion des Armements (PGA)

# Objectif de l'UE

## OBJECTIF GÉNÉRAL

Ce cours permettra aux apprenants d'acquérir la maîtrise des outils d'analyse économique en vue d'une meilleure compréhension des théories et concepts économiques qui sous-tendent les activités de transports.

## OBJECTIFS SPÉCIFIQUES :

- ☐ Identifier les caractéristiques du transport dans l'économie et les facteurs d'évolution des transports ;
- ☐ Expliquer pourquoi le transport constitue un champ d'application de la théorie économique ;
- ☐ Expliquer les spécificités économiques de l'activité des transports et leurs conséquences en matière de politiques publiques ;
- ☐ Identifier les différents modes de gestion des infrastructures de transport.

**VOLUME HORAIRE:** 25H

# Prérequis

Les prérequis demandés sont :

- ☐ Avoir suivi un cours d'Economie;
- ☐ Avoir suivi un cours de Microéconomie et Macroéconomie.

# Contenu de la formation

## **CHAPITRE I - INTRODUCTION ET GÉNÉRALITÉS**

- ☐ Leçon 1 : les notions de base
- ☐ Leçon 2 : les caractéristiques du secteur des transports et les facteurs d'évolution

## **CHAPITRE II - LA PLACE DES TRANSPORTS DANS L'ÉCONOMIE**

- ☐ Leçon 1 : les statistiques sur les transports
- ☐ Leçon 2 : les spécificités économiques des transports et le lien avec l'activité économique

## **CHAPITRE III – ECONOMIE DE LA PRODUCTION DES SERVICES DE TRANSPORT**

- ☐ Leçon 1 : Les facteurs de production dans le secteur des transports
- ☐ Leçon 2 : Organisation du secteur des transports
- ☐ Leçon 3 : Les modalités de la concurrence dans le secteur des transports

## **CHAPITRE IV – ECONOMIE DES INFRASTRUCTURES DE TRANSPORT : MODE DE GESTION DES INFRASTRUCTURES DE TRANSPORT**

- ☐ Leçon 1 : Notions de gestion privée et publique : le partenariat public privé (PPP) dans les projets de transports
- ☐ Leçon 2 : Pourquoi avoir recours au PPP ?

# Outils didactiques

- Documentation

- Quinet E. (1998), Principes d'économie des transports, Economica.
- Quinet E., Vickerman R. (2004), Principles of transport economics, E. Elgar.
- Button K. (2005), Transport economics, E. Elgar.
- Hensher D., Button K. and al. (2000 et ss), Handbooks of Transport, (5 tomes), Elsevier.
- Curien N. (2005), Economie des réseaux, Repères, éd. La découverte.
- Herpin N., Verger D. (2005), la consommation des français – t2 – Transports, loisir, santé, Repères, la découverte.

- Equipements

- Salle



# Evaluation

- Périodicité
- Nombre
- Mode d'évaluation

**Evaluation continue : 40%**

**Participation : 5%**

**Interrogations : 10%**

**Devoirs sur table : 15%**

**Travaux à rendre : 10%**

**Examen final en fin de semestre :60%**

**1ère session : à la fin du cours**

**Session de rattrapage (2ème session)**